



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 11.3.2021	
Vyznačeno dne: 12.3.2021	Vyznačil: [podpis]



CRDUX00GWUXS

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0595/20-6/Lh

Č. j.: DUCR-5679/21/Lh

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

V Praze dne 2. února 2021

Telefon: +420 602 686 781

E-mail: linhart@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Ml. Boleslav - Stará Paka"**Popis stavby:**

- PS 01 PZS v km 48,108
- PS 02 PZS v km 49,382
- PS 03 Traťový kabel a HDPE trubky
- SO 01 Elektrická přípojka

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na p.p.č. 904, 839, 905, 906, 841, 544/3, 542/6, 863, 907 a 893/1 v k.ú. Mladějov v Čechách a na p.p.č. 461, 462, 463, 439/1, 431/1, 264/9, 428/2 a 464 v k.ú. Střeleč.

Stručný popis stavby:

Předmětný železniční přejezd P4689 v km 48,108 je křížením s účelovou komunikací a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBL.

Předmětný železniční přejezd P4691 v km 49,382 je křížením se silnicí III. třídy č. 2816 a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBL s doplněním o celá závorová břevna.

Součástí žel. přejezdů bude umístění technologie v reléových domcích, provedení kabelizace a nového napájení.

Podrobně viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník dodrží podmínku souhlasu podle §184a stavebního zákona pana Lukáše Černého ze dne 28. 5. 2020.
17. Stavebník dodrží podmínku souhlasu podle §184a stavebního zákona od Správy silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové ze dne 29. 5. 2020.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovení dopravního značení: MěÚ Jičín, OD, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/26094/DOP/MoE ze dne 20. 11. 2020:
 - 18.1. Dopravní značení bude provedeno podle schématu dopravního značení, které schválil DIPČR KRP KHK dne 21. 10. 2020 vedené pod č.j.:KRP-86125-3/ČJ-2020-050406.
 - 18.2. Při provádění prací (při umístění dopr. značek a jejich následné údržbě) musí být v maximální míře brán ohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - 18.3. Velikost dopravního značení bude základní a provedení (typ) bude reflexní.
 - 18.4. Dopravní značení bude provedeno nejpozději do 21. 12. 2021.
 - 18.5. Za provedení dopravního značení a jeho následnou údržbu odpovídá: TMS Projekt s.r.o., Dusičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO:48200891, tel.: 378229855, nebude-li dohodnuto s majetkovým správcem komunikace jinak. K vlastní instalaci značení na sil. III/2816 požadujeme přizvat zástupce Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 70947996.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRP-86125-3/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 10. 2020:** Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“-Schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013).
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRP-40117-2/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 5. 2020:**
 - 20.1. V rozhledových plochách trojúhelníků vozidel před železničním přejezdem nesmí být žádná překážka – reléové domky.
 - 20.2. Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy č. 32 (např. prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), vyvolá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) schůzku dotčených orgánů k určení objízdné trasy a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
21. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Městského úřadu Jičín, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/11923/ZP/Hav ze dne 15. 6. 2020:**
 - 21.1. Závazné stanovisko z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:
 - 21.1.1. Při provádění výkopových prací na zemědělském půdním fondu musí být provedena skryvka ornice a její řádné uskladnění pro účel rekultivace dotčených pozemků.
 - 21.1.2. Ornice bude zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizením.
 - 21.1.3. Bezprostředně po ukončení výstavby bude ornice, která byla sejmuta před započítáním výstavby použita při terénních úpravách, neboli dotčené pozemky musí být

vedeny do původního stavu nebo do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití.

21.1.4. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

21.2. Závazné stanovisko z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích:

21.2.1. Stavba bude provedena tak, aby se minimalizovalo narušení terénního povrchu v ochranném pásmu lesa.

21.2.2. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

21.2.3. Vlastník stavby je před započítím rekonstrukce povinen stavbu technicky zabezpečit tak, aby nebyla ohrožena živelnými událostmi z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

21.2.4. Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému.

22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Správy silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové zn.: SSKHK/SS/6401/2020-MS-131-20 ze dne 29. 5. 2020:**

22.1. Nové domky pro technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení budou umístěny mimo sil. pozemek ve vzdálenosti min. 4m krajních konstrukce mostů, propustů a opěrných - zárubních zdí, za vnější hranou silničního příkopu – zářezu a patou náspu, v chodníku nebo v zeleném pásmu, tak aby netvořily pevnou překážku, ve smyslu ust. § 29 zák. č. 13/97 Sb., v platném znění (dále jen SZ).

22.2. V případě umístění inženýrských sítí – zařízení do sil. pozemků je povinen uzavřít investor - zhotovitel a Správou silnic KHK p.o. v souladu s ustan. zák. č. 13/97 Sb. v platném znění „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ a požadujeme přizvat k výběru stanoviště – stanovení vedení trasy.

22.3. Pokud dojde k využití silničního pozemku k stavebním pracem resp. pohybu staveb. strojů je povinen uzavřít investor – zhotovitel s SS KHK p.o. před vydáním rozhodnutí o zvl. užívání dle §25, čl.6, písm. „c“ (stavební práce) „smlouvu o podmínkách zajištění užívání silničního pozemku ke stavebním pracím“ v souladu s ustan. zák.č. 13/97Sb. v platném znění a dle „PostupC1 SÚS KHK a.s.“, schválených Radou Královéhradeckého kraje dne 16. listopadu 2009 čís.: RK/35/1529/2009.

22.4. Při stavbě nesmí dojít k narušení stability silničního tělesa, resp. jeho poškození včetně jeho součástí a příslušenství.

22.5. Požadujeme, aby v povolení ke zvl. užívání silnic byla obsažena pro žadatele povinnost protokolárního předání dotčených úseků.

22.6. Práce na silničním tělese nebudou prováděny v souladu termínu od 1.11. do 31.3.

23. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český ráj, Antonína Dvořáka /294, 51101 Turnov č.j.: SR/1138/LI/2020-2 ze dne 15. 6. 2020:**

23.1. V případě pozitivní bilance zemin v rámci provádění stavby nebudou bez předchozího písemného odsouhlasení Správou CHKO Český ráj zřizovány mimo prostory stavby žádné deponie přebytečných stavebních výkopků.

23.2. Veškeré pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do stavu, který odpovídá původnímu účelu nebo užití, tzn. místa s drnovou vrstvou, skrytou vlivem stavby a staveništního provozu, budou zpětně ohumusována a zatravněna druhy místního původu.

23.3. Výkopové práce vedené v kořenových zónách stavbou dotčené vzrostlé stromové zeleně budou prováděny v souladu s normou ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.

24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 637046/20 ze dne 20. 5. 2020.**
25. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti: **ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 1109032227 ze dne 21. 5. 2020, zejména:**
- 25.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- 25.2. Jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 25.3. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.
- 25.4. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 25.5. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska podniku: **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové ze dne 20. 5. 2020:**
- 26.1. Stavbou nebudou dotčeny ani omezeny pozemky, ke kterým mají právo hospodařit Lesy České republiky, s.p. mimo prostor stavby.
- 26.2. Materiál na stavbu ani odpad z ní nebudou skladovány na pozemcích Lesů České republiky, s.p.
- 26.3. Kabelová trasa bude přednostně umístěna do drážního pozemku, až pokud toto nebude výslovně možné, bude využit i lesní pozemek p.p.č. 428/2.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **MěÚ Jičín, OD, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/11564/DOP/MoE ze dne 6. 8. 2020, zejména:**
- 27.1. K případnému umístění podzemních sítí do sil. pozemku je nutné požádat náš odbor dopravy o příslušné povolení (umístění sítí do silnice) vztahující se k silnici II/2816, která je v naší správě. Pro vydání povolení je nutné doložit vyjádření vlastníka dané komunikace, situační plánec a uhradit správní poplatek. K přímému umístění podzemních sítí do sil. pozemku veřejně přístupné účelové komunikace je nutné požádat náš odbor dopravy MěÚ Jičín o souhlas s umístěním. K žádosti je nutné doložit souhlas vlastníka dané komunikace a situační plánec.
- 27.2. Dále upozorňujeme, že instalací závor dojde ke změně silničního pozemku, mezi závorami se nejedná o součást ani příslušenství dané pozemní komunikace.
28. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: společnosti **Stavoka Kosice, a.s., /130, 50351 Kosice č.j.: 15/S-P/2020 ze dne 4. 3. 2020:**
- 28.1. Před zahájením prací vyznačení polohy PVVS a PVKS přímo ve staveništi.
- 28.2. Prokazatelně seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou PVVS a PVKS.
- 28.3. Před zahájením výkopových prací odkrytí míst styku (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovišti, které toto vyjádření vydalo.
- 28.4. Řádné zabezpečení odkrytého PVVS a PVKS proti poškození při práci i proti poškození nepovolanou osobou.

- 28.5. Dodržování zákazu přejíždění tras PVVS a PVKS těžkými vozidly a jejich parkování.
- 28.6. Dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup k PVVS a PVKS.
- 28.7. Aby nebyla snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PVVS a PVKS.
- 28.8. Aby nedošlo k poškození pomocných zařízení vodovodní a kanalizační sítě nebylo s nimi manipulováno (jedná se např. o nadzemní a podzemní hydranty, šoupata, ventilové poklopy, zákopové soupravy, šachty a jejich označení).
- 28.9. Aby organizace provádějící zemní práce před záhozem odkrytých PVVS a PVKS vyzvala pracovníka provozovatele k provedení kontroly, zda nejsou viditelné poškození a zda byly dodrženy stanovené podmínky. Po provedení kontroly je nutné provést krytí PVVS a PVKS (písek, fólie...) a řádné uhuštění.
- 28.10. Okamžité ohlášení každého poškození vodovodní a kanalizační sítě pracovníkům provozovatele.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2023, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Obec Mladějov, Mladějov 45/, 50745 Mladějov, IČ 00271845
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČ 24729035
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové, IČ 70947996
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891**
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ 04084063
- Pan Černý Lukáš, Jeseniova 1167/57, 13000 Praha 3 - Žižkov
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ 42196451
- Stavoka Kosice, a.s., /130, 50351 Kosice, IČ 25275119

- Paní HAMACHEROVÁ GABRIELA, Mladějov 1/, 50745 Mladějov

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891** podal dne 24. srpna 2020 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-54499/20/Lh ze dne 18. září 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-54475/20/Lh ze dne 18. září 2020. Dne 26. listopadu 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad dne 4. ledna 2021 oznámil pokračování stavebního řízení a současně stanovil termín na 20. ledna 2021, do kdy mohli uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Sdělení podle § 96b odst. 3 stavebního zákona bylo vydáno **Městským úřadem Jičín, OÚP a RM, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/16522/UP/DuT ze dne 10. 7. 2020.**

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka ze dne 15. 5. 2020
- Souhlas podle §184a stavebního zákona od pana Lukáše Černého ze dne 28. 5. 2020
- Souhlas podle §184a stavebního zákona od Správy silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové ze dne 29. 5. 2020
- Stanovení dopravního značení MěÚ Jičín, OD, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/26094/DOP/MoE ze dne 20. 11. 2020
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRPH-86125-3/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 10. 2020
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové zn.: 15666/ZP/2020 ze dne 13. 5. 2020, zn.: KUKHK-15631/ZP/2020 ze dne 10. 6. 2020
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRPH-40117-2/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 5. 2020
- Vyjádření podniku Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové ze dne 20. 5. 2020
- Stanovisko Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové zn.: SSKHK/SS/6401/2020-MS-131-20 ze dne 29. 5. 2020
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ÚP Jičín, Revoluční 1076/, 50615 Jičín č.j.: KHSHK 16951/2020 ze dne 11. 6. 2019
- Závazné stanovisko Městského úřadu Jičín, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/11923/ZP/Hav ze dne 15. 6. 2020
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český ráj, Antonína Dvořáka /294, 51101 Turnov č.j.: SR/1138/LI/2020-2 ze dne 15. 6. 2020

- o Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český ráj, Antonína Dvořáka /294, 51101 Turnov č.j.: SR/1261/LI/2020-2 ze dne 23. 6. 2020
- o Vyjádření Obce Mladějov, Mladějov 45/, 50745 Mladějov ze dne 1. 7. 2020
- o Závazné stanovisko Městského úřadu Jičín, OÚP a RM, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/16522/UP/DuT ze dne 10. 7. 2020
- o Vyjádření MěÚ Jičín, OD, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín č.j.: MuJc/2020/11564/DOP/MoE ze dne 6. 8. 2020
- o Vyjádření společnosti Stavoka Kosice, a.s., /130, 50351 Kosice č.j.: 15/S-P/2020 ze dne 4. 3. 2020
- o Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3 č.j.: 637046/20 ze dne 20. 5. 2020
- o Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 0101269969 ze dne 4. 3. 2020
- o Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 1109032227 ze dne 21. 5. 2020

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

S odkazem na poznámku k položce 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je stavba jakožto veřejně prospěšná stavba realizovaná státem osvobozen od správních poplatků.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Obec Mladějov, Mladějov 45/, 50745 Mladějov
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/, 50004 Hradec Králové
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň**
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- Stavoka Kosice, a.s., /130, 50351 Kosice, IČ:25275119
- Paní HAMACHEROVÁ GABRIELA, Mladějov 1/, 50745 Mladějov
- Pan Černý Lukáš, Jeseniova 1167/57, 13000 Praha 3 - Žižkov

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ÚP Jičín, Revoluční 1076/, 50615 Jičín
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové
 - OŽP
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín
- Městský úřad Jičín, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín
 - OŽP
 - OÚP a RM
 - OD
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český ráj, Antonína Dvořáka /294, 51101 Turnov

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: MP-SDP0595/20-8

ze dne: 2. února 2021

DUCR-5679/21/Lh

nabytí právní moci: 11. března 2021

Název stavby:

**“Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Ml.
Boleslav - Stará Paka“**

V rozsahu:

PS 01 PZS v km 48,108, PS 02 PZS v km 49,382, PS 03 Traťový kabel a HDPE trubky, SO 01 Elektrická přípojka.

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891.

Termín dokončení stavby: **31. 12. 2023**



.....
razítko a podpis

